

Kulutõhususe ja ravikindlustuse eelarve mõju hinnang

Teenuse nimetus	<i>Haige ja /või doonorelundi vedu tervishoiuteenuse osutaja sõidukiga (v.a kiirabi) 1 km Vedu lennukiga – 1 tund Vedu helikopteriga – 1 tund Edasi- tagasi vedu parvlaevaga Surnu vedu sõidukiga (v.a parvlaeval) üle 100 km Doonorelundi või retsiendi vedu lennukiga -1 tund Vereloome tüvirakkude ja terapeutiliste rakkude kullerteenus</i>
Taotluse number	1184

1. Taotluse lühikokkuvõte

Taotluse eesmärk on korrastada ja kaasajastada tervishoiuteenuste loetelu §-is 11 olevad tervishoiuteenuste osutamiseks vajalike veoteenuste piirhinnad ja rakendustingimused. Kuna transporditeenus ei ole otseselt tervishoiuteenus, on tarvis analüüsida, millistele patsiendi gruppidele ning millistel tingimustel oleks põhjendatud rahastada veoteenuseid ravikindlustuse vahenditest.

Hetkel tervishoiuteenuste loetelus sisalduvad veoteenused ja nende piirhinnad on järgmised:

Veoteenuse nimetus	Kood	Piirhind eurodes
Haige ja/või doonorelundi vedu tervishoiuteenuse osutaja sõidukiga (v.a kiirabi) – 1 km	3071	0,38
Vedu lennukiga – 1 tund	3072	811,00
Vedu helikopteriga – 1 tund	3073	1 083,00
Edasi-tagasivedu parvlaevaga	3074	40,90
Surnu vedu sõidukiga (v.a parvlaeval) üle 100 km	3079	64,00
Doonorelundi või retsiendi vedu lennukiga – 1 tund	3085	2 820,00
Vereloome tüvirakkude ja terapeutiliste rakkude kullerteenus	3086	850,92

Ravi rahastamise lepingus on transpordi teema kajastatud järgmiselt:

Lisa 1.

4.1. Tervishoiuteenuse osutaja kohustub

4.1.3 tagama kindlustatud isikule vältimatu arstiabi osutamise ja vajadusel korraldama kindlustatud isiku transpordi tervishoiuteenuse osutaja teisel aadressil asuvasse raviasutusse või teise tervishoiuteenuse osutaja juurde, kui Lepingu lisas 2 ei ole kokku lepitud teisiti;

Lisa 2.

3.5. Vältimatu lennutransport reeglina ei ole eraldi ravijuht. Vältimatu lennutranspordi teenus lisatakse vastava haigusjuhu raviarvele. Tervishoiuteenuse osutaja korraldab erakorralise meditsiini osakonna juhataja (normaalse tööaja piires) või vastutava arstanestesioloogi (väljaspool eelnimetatud juhataja normaalse tööaja piire) poolt lennu määramise vältimatu arstiabi vajava kindlustatu transportimiseks Põhja-Eesti Regionaalhaiglasse või teise vajalikku arstiabi andvasse haiglasse. Lennu määraja teavitab lennule väljasõidust Häirekeskust. Tervishoiuteenuse osutaja lähtub vältimatu lennu määramisel eelkõige rasketest hulgitraumadest ja muudel juhtudel kindlustatu kriitilisest seisundist, kus ajafaktor mõjutab prognoosi tema elule ja elukvaliteedile. Tervishoiuteenuse osutaja ei määra lendu alla 60 kilomeetrise kaugusega sündmuskohale, välja arvatud püsiasustusega suursaartele ja suurõnnetuse toimumise kohale. Tervishoiuteenuse osutaja ei määra lendu püsiasustusega väikesaartele, kus vältimatu abi tagatakse Häirekeskuse kaudu kiirabibrigaadi poolt. Kutse korral neile püsiasustusega väikesaartele tuleb kutse koheselt suunata Häirekeskusele;

Hetkel tervishoiuteenuste loetelus sisalduvate veoteenuste rakendustingimused on järgmised, ühtlasi on lisatud ettepanekud ja küsimused seoses rakendustingimustega:

(2) Koodidega 3072 ja 3073 tähistatud veoteenuseid rakendatakse haigekassaga sõlmitud lepingu alusel vältimatu arstiabi osutamise eesmärgil haige transportimisel eriarstiabi andva tervishoiuteenuse osutaja juurde.

Ettepanek 1: Selleks, et oleks mõisteta, et tegu on raviasutuste vahelise transpordiga, tuleks rakendustingimusse lisada „teise“ (teise eriarstiabi andva tervishoiuteenuse osutaja juurde).

Ettepanek 2: Lisada „ja organisiirdamise või vältimatu abi eesmärgil kui toimub tasumine plaanilise välisravi raames Euroopa Liidu piires“. Hetkel plaanilise välisravi raames haigekassa transpordi ja ka lennutranspordi eest ei tasu, kuid tulevikus võiks see olla lubatud, kui tegemist on vältimatu abiga (nt laste südameoperatsioonid) või organisiirdamistega, mida Eestis ei tehta. Antud juhtudel on vajalik kiire tegutsemine ning kohesele lennutranspordile üldiselt alternatiivi pole, juhul kui lennutranspordi eest peavad tasuma kindlustatud tekitab see neile suure finantsriski.

(3) Koodiga 3074 tähistatud veoteenust rakendatakse haigekassaga sõlmitud lepingu alusel statsionaarse eriarstiabi osutamise eesmärgil haige transportimisel teise eriarstiabi andva tervishoiuteenuse osutaja juurde.

Ettepanek 1: Selleks, et oleks mõisteta, et tegu on vältimatu abi osutamise või surnu transportimisega tuleks rakendustingimust muuta järgnevalt: „statsionaarse eriarstiabi osutamise eesmärgil haige transportimisel teise eriarstiabi andva tervishoiuteenuse osutaja juurde“ asemel

„vältimatu arstiabi osutamise või arsti saatekirja alusel surnu patoanatomilisele lahangule vedamise eesmärgil teise eriarstiabi andva tervishoiuteenuse osutaja juurde“).

Ettepanek 2: Vajalik selgitada, kas hind sisaldab ka autojuhi ja meediku ooteaega (1h 25 minutit ja 28 minutit) ning kas maapeal sõit lisandub koodi hinnale. Seejärel koostada vastav rakendustingimus.

(4) Koodiga 3074 tähistatud veoteenust rakendatakse arsti saatekirja alusel surnu patoanatomilisele lahangule vedamise korral.

Ettepanek: Kaotada rakendustingimus, kuna see on kaetud eelmise rakendustingimusega

(5) Koodiga 3074 tähistatud veoteenuse eest tasutakse Kuressaare Haigla Sihtasutusele koefitsiendiga 0,75.

Ettepanek: Arvestades kehtivaid parvlaeva hindu¹ peaks koefitsient olema 0,86 (pole arvestatud ootetunni maksumust).

	Heltermaa-Rohuküla	Kuivastu-Virtsu
Täispilet (eurot)	3,4 (püsielanik 1,7)	3 (püsielanik 1,5)
Sõiduauto (eurot)	10 (püsielanik 5)	8,4 (püsielanik 4,2)
Kokku edasi-tagasi, eeldades, et reisijaid on 3 (juht, patsient, meedik) ja 1 sõiduauto (eurot)	40,4 (püsielanik 20,2)	34,8 (püsielanik 17,4)

(6) Koodiga 3079 tähistatud veoteenust rakendatakse arsti saatekirja alusel surnu patoanatomilisele lahangule vedamise korral.

Ettepanek 1: Lisada, et tasutakse ka surnu surnukuuri viimise korral. Lahangule viiakse arsti saatekirja alusel ning ravikindlustuse vahenditest, mitte lähedaste enda soovil, seega võiks see olla kaetud ravikindlustuse vahenditest.

(7) Koodiga 3079 tähistatud veoteenuse eest tasutakse koefitsiendiga 0,4, kui lähim patoanatomilist lahangut teostav tervishoiuteenuse osutaja on kuni 25 km (kaasa arvatud) kaugusel, ning koefitsiendiga 0,7, kui lähim patoanatomilist lahangut teostav tervishoiuteenuse osutaja on 26 kuni 100 km (kaasa arvatud) kaugusel.

Ettepanek: Vaadata üle haiglate kaugused patoanatomilist lahangut tegevatest asutustest.

(8) Koodiga 3085 tähistatud veoteenust rakendatakse haigekassaga sõlmitud lepingu alusel järgmistel juhtudel:

1) doonorelundite transportimisel välismaalt Eestisse eriarstiabi andva tervishoiuteenuse osutaja juurde siirdamise eesmärgil;

2) ravimeeskonna transportimisel välismaalt Eestisse doonorsüdame eemaldamise eesmärgil ja Eestist tagasi välismaale eriarstiabi andva tervishoiuteenuse osutaja juurde;

3) doonorsüdame transportimisel Eestist välismaale eriarstiabi andva tervishoiuteenuse osutaja juurde kindlustatud isikule südame siirdamise eesmärgil;

4) kindlustatud isiku transportimisel Eestist välismaale südame siirdamise ettevalmistamiseks

¹ <http://www.tuulelaevad.ee/>

või südame siirdamiseks või tagasi välismaalt Eestisse eriarstiabi andva tervishoiuteenuse osutaja juurde siirdamise ettevalmistamise või siirdamise järel.

Ettepanek: Lubada koodi kasutamist ka siis kui toimub tasumine organi siirdamise eest plaanilise välisravi raames Euroopa Liidu piires.

(9) Lõikes 8 nimetatud ravimeeskonna, doonorelundi ja kindlustatud isiku (retsiptendi) transportimisel sama lennukiga rakendatakse koodiga 3085 tähistatud veoteenust üks kord ühe tunni kohta.

Ettepanek: Jätta rakendustingimus samaks.

(10) Koodiga 3085 tähistatud teenuse piirhind sisaldab lisaks lennutunni maksumusele keskmist ootetunni maksumust.

Ettepanek: Tekitada kõikidele transporditeenustele mudel, mis kajastab hinna kujunemist ja hinnas sisalduvaid komponente ja nende maksumusi. Sellisel juhul ei ole vaja seda välja tuua eraldi rakendustingimusena.

(11) Koodiga 3073 tähistatud veoteenust rakendatakse haigekassaga sõlmitud lepingu alusel lõike 8 punktis 4 sätestatud juhul.

Ettepanek: Liita lõike 2 rakendustingimusse.

(12) Koodiga 3086 tähistatud veoteenust rakendatakse haigekassaga sõlmitud lepingu alusel vereloome tüvirakkude või terapeutiliste rakkude transportimisel välismaalt Eestisse eriarstiabi andva tervishoiuteenuse osutaja juurde siirdamise eesmärgil. Teenuse piirhinda rakendatakse üks kord ühe veo kohta.

Ettepanek: Jätta rakendustingimus samaks.

(13) Koodiga 3086 tähistatud veoteenus sisaldab tervishoiutöötaja tööjõukulu, päevaraha, transpordi- ja majutuskulusid.

Ettepanek Tekitada kõikidele transporditeenustele mudel, mis kajastab hinna kujunemist ja hinnas sisalduvaid komponente ja nende maksumusi. Sellisel juhul ei ole vaja seda välja tuua eraldi rakendustingimusena.

Täiendavad ettepanekud ja mõttekohad:

- a) Vajalik Terviseametiga täpsustada kas praegu lepingusse seatud tingimus lennutranspordi kohta on mõistlik (tervise seisundid ja kaugus)? „*Tervishoiuteenuse osutaja lähtub vältimatu lennu määramisel eelkõige rasketest hulgitraumadest ja muudel juhtudel kindlustatu kriitilisest seisundist, kus ajafaktor mõjutab prognoosi tema elule ja elukvaliteedile. Tervishoiuteenuse osutaja ei määra lendu alla 60 kilomeetrise kaugusega sündmuskohale, välja arvatud püsiasustusega suursaartele ja suurõnnetuse toimumise kohale. Tervishoiuteenuse osutaja ei määra lendu püsiasustusega väikesaartele, kus vältimatu abi tagatakse Häirekeskuse kaudu kiirabibrigaadi poolt.*“
- b) Kehtestada rakendustingimus „Koodiga 3071 tähistatud veoteenust rakendatakse arstiabi osutamise eesmärgil haige transportimisel eriarstiabi andva teise tervishoiuteenuse osutaja juurde.“ Tervishoiuteenuste korraldamise seaduse järgi on tervishoiuteenuse osutaja on

tervishoiutöötaja või tervishoiuteenuseid osutav juriidiline isik. Selle rakendustingimuse järgi tasub haigekassa vaid kahe tervishoiuteenuse osutaja vahelist transporti (sh transporti õendusabi, taastusravi, esmase järelravi osutaja juurde), seega ei tasuta kui ühe tervishoiuteenuse osutaja hoonete vahel toimub transport.

- c) Kaaluda koodiga 3071 tähistatud veoteenust rakendamist kui üldhaigla/keskhaigla vastuvõtt toimub võrgustava haigla juures tulenevalt geograafilise kättesaadavuse põhimõtete rakendamisest (võrgustava haigla ravijuhud on antud võrgustavale haiglale ning kuna võrgustava haigla teenuste maht on liiga väike, et võrgustav haigla teenuseid kohapeal osutaks on sõlmitud lisa 3a). Antud olukorras on haigekassa rahastus põhjendatud, sest see on seotud tervishoiu ümberkorraldamisega. Hinnangu koostamise hetke seisuga on 2016. aasta teiseks poolaastaks sõlmitud üks leping lisaga 3a, mis hõlmab ligi 2500 ravijuhtu. Oluline on välja tuua, et ka teised antud maakondade patsiendid käivad võrgustavas haiglas vastuvõttudel. Sellisel juhul on äärmiselt raske tagada transport ainult lisa 3a raames sõlmitud ravijuhtude raames, vaid peab rahastama kõiki vastava eriala ravijuhte, kui patsiendid liiguvad võrgustava haigla maakonnast võrgustavasse haiglasse. Selline transport eeldaks ka teistsugust teenuse hinda, kuna võimalik on rohkem kui 1 patsiendi transport korraga.
- d) Kaaluda, kas lubada koodiga 3071 tähistatud veoteenust rakendada kui patsient vajab meditsiinilisel näidustusel koju/hooldekodusse transpordil eritransporti (nt vajalik lamamine)? Ettepanek mitte rahastada, sest tegemist on sotsiaalteenusega.

2. Teenuse kulude (hinna) põhjendus;

Vajalik koostöös raviasutuste esindajatega, et välja selgitada transporditeenuste maksumused (vt Lisa 1).

3. Kulude võrdlemine alternatiivsete teenuste kuludega

2.1. teenuse kulude võrdlus alternatiivse teenusega

Transporditeenuste alternatiiv on nende kulude katmine patsiendi omavahenditest.

2.2. patsiendi poolt tehtavad kulutused

Hetkel on enamik transpordikulusid patsiendi omaosalus (va vältimatu abi ja transport tervishoiuteenuse osutajate vahel).

2.3. tulemuste hindamine ja võrdlemine alternatiivsete teenuste tulemustega

Tulemus ei ole hinnatav, kuna on tegemist tervishoiu korraldusliku küsimusega.

2.4. kulutõhususe uuringud taotletava teenuse kohta

Kulutõhusus ei ole hinnatav, kuna on tegemist tervishoiu korraldusliku küsimusega.

4. Teenuse lühi- ja pikaajaline mõju ravikindlustuse kulude eelarvele, sealhulgas tuuakse eraldi välja mõju tervishoiuteenuste, ravimite ja töövõimetushüvitiste eelarvele;

Teenuste osutamise statistika ja rahaline mõju 2015. aastal on välja toodud Tabelis 1. Juhul kui rakendamise tingimusi laiendatakse kaasneb sellega ka lisakulu. Lisa 3a-s sisalduvate ravijuhtude eest tasumise puhul teenusekoodiga 3103 tekiks lisakulu 2016. aasta teisel poolaastal (2500 ravijuhtu) ligikaudu 140 000 eurot.

Tabel 1. Teenuste osutamise statistika ja rahaline mõju 2015. aastal

Teenuse nimi	Kood	Piirhind	Kordi 2015	Hulk 2 2015	Rahaline mõju 2015
Doonorelundi või retsiendi vedu lennukiga – 1 tund	3085	2820	3	3	7 501
Haige ja/või doonorelundi vedu tervishoiuteenuse osutaja sõidukiga (v.a kiirabi) – 1 km	3071	0	1 464 524	1 425 799	541 804
Surnu vedu sõidukiga (v.a parvlaeval) üle 100 km	3079	64	29	23	1 475
Edasi-tagasivedu parvlaevaga	3074	41	411	360	14 734
Vedu helikopteriga – 1 tund	3073	1083	126	125	135 315
Vedu lennukiga – 1 tund	3072	811	13	13	10 283
Vereloome tüvirakkude ja terapeutiliste rakkude kullerteenus	3086	851	14	14	11 913
Kokku			1 465 118	1 426 337	723 025

5. Teenuse mõju teenust osutavatele erialadele planeeritavatele rahalistele mahtudele ja seos teiste erialadega;

Rakendustingimuste laiendamise korral tekib rahaliste mahtude suurenemine erialadel, mida üldhaiglad/keskhaiglad ei paku ning mille puhul peavad patsiendid teenuste saamiseks pöörduma piirkondlikesse haiglatesse.

6. Teenuse väär- ja liigkasutamise majanduslikud mõjud

Rakendustingimuste sätestamisel teenuse väär- ja liigkasutamine puudub.

7. Teenuse optimaalse kasutamise tagamise võimalikkus läbi kohaldamise tingimuste.

Vt. teenuse lühikokkuvõte.

8. Kokkuvõte

Esitatakse lühikokkuvõte koos hindaja selgituste ja põhjendustega tabelkujul:

	Vastus	Selgitused
Teenuse nimetus	<i>Haige ja /või doonorelundi vedu tervishoiuteenuse osutaja sõidukiga (v.a kiirabi) 1 km Vedu lennukiga – 1 tund Vedu helikopteriga – 1 tund Edasi- tagasi vedu parvlaevaga Surnu vedu sõidukiga (v.a parvlaeval) üle 100 km Doonaorelundi või retsiendi vedu lennukiga -1 tund Vereloome tiivirakkude ja terapeutiliste rakkude kullerteenus</i>	
Ettepaneku esitaja	Eesti Haigekassa	
Teenuse alternatiivid	Teenuse alternatiiviks on olukord kui patsient Tasub ise transpordi eest tervishoiuteenuse osutaja juurde.	
Kulutõhusus	Ei saa hinnata.	
Omaosalus	Kaaluda omaosaluse rakendamist rakendustingimuste laiendamisel.	
Vajadus	Täiendav vajadus vähemalt 2500 ravijuhtu	
Teenuse piirhind	Tervishoiuteenuste osutajatega vajalik täpsustada, kas kehtivad piirhinnad on endiselt ajakohased.	
Kohaldamise tingimused	Mitmete kohaldamise tingimuste muutmine, samuti täiendamine (vt. punkt 1)	
Muudatusest tulenev lisakulu ravikindlustuse eelarvele aastas kokku	Lisakulu tulenevalt täiendavast vajadusest vähemalt 140 000 eurot. Lisakulu vajalik täpsustada seoses piirhindade ülevaatamisega.	
Lühikokkuvõtte hinnatava teenuse kohta	Kaaluda rakendamise tingimuste laiendamist seoses tervishoiu korralduse muutmisega, vajalik täpsustada teenuste kirjeldused.	